



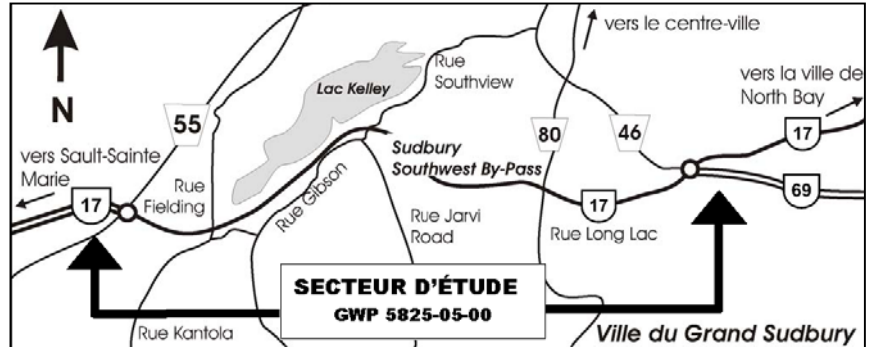
SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE 2

Route de Contournement Sud-Ouest à Sudbury

Route 17, GWP 5825-05-00

Stantec Consulting Ltd. a été retenu par le Ministère des Transports (MTO) pour entreprendre une étude de planification préliminaire pour l'élargissement de la route 17 sur une distance de 13,3 kilomètres de la rue municipale 55 à la route 69. Le but de cet avis est d'annoncer la deuxième Séance d'Information Publique.

Le but de cette Étude est d'identifier un plan pour l'élargissement (à quatre voies) de la route 17. L'accès à la route 17 sera limité, c'est-à-dire que l'accès à la route à quatre voies se fera par échangeur seulement (c.à.d. aucun accès direct par voie d'accès ou par croisements à niveau avec chemin de traverse). Une route à quatre voies avec l'accès limité, améliorera la sécurité routière et les opérations de cette section de la route 17.



La construction n'est pas proposée en court terme. Cette étude développera un plan pour accorder les prochains étages (la conception détaillée et l'acquisition de propriété) à procéder quand les volumes de circulation augmentent. Planifier maintenant donne l'accord au développement adjacent de la route à procéder sans impact à l'élargissement futur.

Des alternatives d'alignement et les connexions du réseau routier ont été présentées au public à une Séance d'Information Publique le 3 octobre, 2006. Après la Séance d'Information Publique, et une évaluation préliminaire, deux alternatives ont été développées pour plus ample considération. Le but de cette Séance d'Information Publique est de présenter et obtenir l'avis sur les deux alternatives pour une route 17 à quatre voies.

La Séance d'Information Publique est prévue pour:

le jeudi, le 8 mars, 2007
Countryside Arena
235 rue countryside, ville de Grand Sudbury
16h00 à 20h00

La troisième Séance d'Information Publique est prévue pour le printemps de 2007 et donnera l'occasion au public de commenter sur le plan préférentiel. Des avis paraîtront dans le journal avant la Séance d'Information Publique.

L'étude sera menée en fonction du processus approuvé de planification des projets du groupe 'B', conformément au document sur l'évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport (2000). À la fin de l'étude, un rapport d'étude environnementale sur le transport (REET) sera disponible pour une période de revue publique à la fin de l'étude.

Si vous voulez offrir vos commentaires sur ce projet veuillez communiquer avec:

M. Gregg Cooke, P. Eng.
Consultant chargé de projet
Stantec Consulting Ltd.
1400 rue Rymal est
Hamilton (Ontario) L8W 3N9
Appeler à frais virés: (905) 385-3234
(poste 228, Maya)
Télécopieur: (905) 385-3534
Courriel: gregg.cooke@stantec.com

M. Mike Pearsall, P.Eng.
Ingénieur régional
Ministère des Transports de l'Ontario
Région Nord-est
447 avenue McKeown
North Bay (Ontario) P1B 9S9
Tel.: (705) 497-6304, Nicole
Sans frais: 1-800-461-9547
Télécopieur: (705) 497-5208
Courriel: mike.pearsall@ontario.ca

Tout renseignements personnels seront maintenus strictement confidentiels.

Un site Web de projet a été établi à 'www.sudburyswypass.ca'.

L'équipe de Projet vous encourage à visiter le site Web pour obtenir de l'information supplémentaire.