



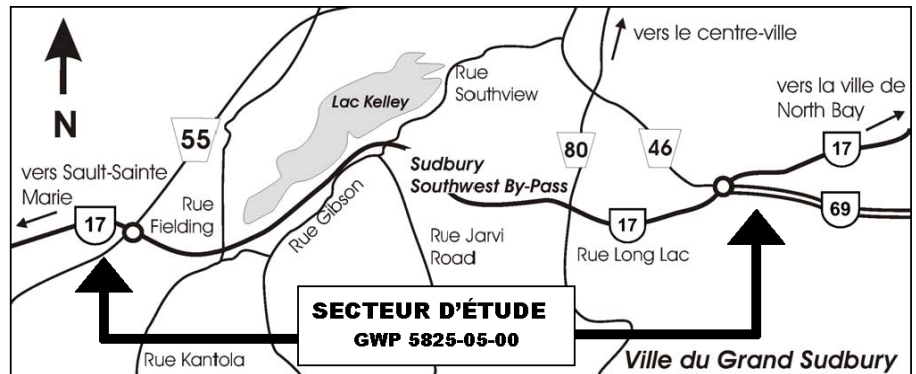
AVIS DE DÉBUT D'ÉTUDE Route de Contournement Sud-Ouest à Sudbury Route 17, GWP 5825-05-00

Stantec Consulting Ltd. a été retenu par le Ministère des Transports (MTO) pour entreprendre une étude de planification préliminaire pour l'élargissement de la Route 17 sur une distance de 13.3 kilomètres de la rue municipale 55 à la route 69. Le secteur d'étude est montré ci-dessous.

Le but de cette étude est d'identifier un plan pour l'élargissement (à quatre voies) de la Route 17. L'accès à la Route 17 sera limité, c'est-à-dire que l'accès à la route à quatre voies se fera par échangeur seulement (c.à.d. aucun accès direct par voie d'accès ou par croisements à niveau avec chemin de traverse).

Le ministère ne propose pas de construire l'élargissement en court terme.

Au lieu, cette étude développera un plan pour accorder les prochains étages (la conception détaillée et l'acquisition de propriété) à procéder quand les volumes de circulation augmentent. Planifier maintenant donne l'accord au développement adjacent de la route à procéder sans impact à l'élargissement futur.



L'étude inclura les éléments suivants:

- Identifier des alternatives pour une future route 17 à quatre-voies;
- Identifier des alternatives d'accès;
- Identifier des améliorations à l'échangeur à la route 69, et l'échangeur futur au rue municipale 80 pour accommoder l'élargissement de la route 17;
- Identifier les avantages et les désavantages associées avec chaque alternative;
- Identifier un plan de conception préliminaire recommandé pour la route 17, incluant les chemins de traverse et les voies d'accès dans le secteur d'étude;
- Développer un plan d'implémentation pour l'aménagement à quatre-voies ultime; et
- Recueillir des commentaires du public, de la municipalité locale, et des ministères/agences externes.

Deux séries de séances d'information publiques sont proposées. La première donnera l'opportunité au public d'examiner les critères d'évaluations et les alternatives. La deuxième série donnera l'occasion au public d'examiner le plan préférentiel. Des avis paraîtront dans les journaux avant chaque séance d'information.

L'étude sera menée en fonction du processus approuvé de planification des projets du groupe 'B', conformément au document sur l'évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport (2000). Vers la fin de l'étude, on préparera un rapport d'étude environnementale sur le transport (REET). Les journaux locaux préciseront le moment où auront lieu les séances d'information publique et les rapports d'étude.

Pour obtenir des plus amples renseignements à ce sujet ou si vous voulez que votre nom soit ajouté à la liste d'envoi, veuillez contacter le Consultant ou le conseiller technique principal ou visiter le site www.sudburyswbypass.ca:

M. David McCann
Consultant chargé de projet
Stantec Consulting Ltd.
1400 rue Rymal est
Hamilton, ON L8W 3N9
Appeler à frais virés:
(905) 381-3218, Maya
Télécopieur: (905) 385-3534
Courriel: dmccann@stantec.com

M. Chris Kowalewski, P. Eng.
Conseiller technique principal
Ministère des Transports de l'Ontario
Région Nord-est
447 avenue McKeown
North Bay, ON P1B 9S9
Tel.: (705) 497-6304, Nicole
Sans frais: 1-800-461-9547
Télécopieur: (705) 497-5208
Courriel: chris.kowalewski@mto.gov.on.ca

Tous renseignements personnels seront maintenus strictement confidentiels.
www.sudburyswbypass.ca